

# KL-CS5

## 可燃物温度/湿度 传感器/用户手册

北京精立科技有限公司/Beijing Keanley Technology Co.,Ltd



#### 通用信息

General Information

#### 什么是可燃物传感器

可燃物温湿度传感器是一类针对各类可燃物质(如木材、煤炭、秸秆、仓储可燃原料、森林枯枝落叶等)的温度和湿度参数进行精准采集、监测的专用传感设备,其核心作用是通过实时掌握可燃物温湿度变化,为林业火灾预警、物资存储安全等场景提供数据支撑,降低火灾风险或保障生产质量。

KL-CS5为可燃物含水量传感器,用于测量松木棒模拟可燃物含水量木销的含水量。松木棒模拟了森林地表相似尺寸的断枝的含水量。KL-CS5/松木棒的组合用于评估森林可燃物火险因子,经常被包含在我们的预接线或定制的气象站中。(照片显示了KL-CS5可燃物含水量传感器安装在仿真可燃物含水量木棒中)

KL-CS5报告较小直径(10-小时)的森林可燃物的火险状态,用单位质量的含水量(1%=1g)来表示。它含有用环氧树脂封装的电子套件,采集时域反射技术(TDR)来检测松木棒10-小时可燃物含水量仿真木销中的含水量。传感器产生±0.7-Vdc的方波,由数据采集器的模拟通道或脉冲通道来读取。数据采集器再将频率通过二次校准曲线转换成可燃物含水量百分比。



- 与大多数SDI-12数据记录器兼容
- 可靠、长寿命的可燃物体积湿度传感器
- 减少传感器到传感器的可变性
- 3年长寿命保证
- 无需访问测量现场即可自动监测不断变化的燃油状况
- 可以使用精度验证标准检查重复性
- 坚固的环氧树脂主体,适用于恶劣的现场条件
- 易于使用的 SDI-12 通信



KL-CS5可燃物温湿度传感器

可燃物温湿度传感器 并非单一功能的标准传感器类型,而是结合 "可燃物检测" 与 "温湿度检测" 的复合型传感设备(或传感系统),核心作用是同时监控环境中可燃物质(气体、粉尘、液体蒸气等)的浓度,以及环境温度、湿度参数,为火灾、爆炸等风险防控提供更全面的环境数据支撑。

其核心价值在于: 温湿度是影响可燃物燃烧/爆炸风险的关键环境因素(例如高温会降低可燃气体爆炸下限,高湿可能影响粉尘悬浮状态或传感器检测精度),将两者与可燃物检测结合,能避免单一参数检测的局限性,提升安全预警的准确性。





#### 规格参数

Specification parameters

#### 可燃物传感器规格参数:

电气特性	工作范围	0 至 70% 水分含量
	电源	5 至 18 Vdc
	使能电压	0 Vdc 时关闭 (< 1 Vdc) 5 Vdc 时打开(> 4 Vdc;最大 18 Vdc)
	消耗电流	65 mA(有源)45 μA(静态)
	输出信号	±0.7 Vdc 方波(输出频率约为 31 至 58 kHz)
	输出协议	DDO(单总线双向传输) 串行通信协议
物理规格	重量	约245克
	尺寸	265x33x33mm
	探头长度	145mm
	工作温度	范围:-40至+125℃
	电缆长度	5-100m
	电缆直径	Ф4.2mm
	连接器类型	3pin 音频插头
	连接器直径	Ф33mm
燃油水分精度	0 至 10% 范围	±1.25%(最坏情况)±0.74%(RMS 误差)
	10% 至 20% 范围	±2%(最坏情况) ±0.9% (RMS 误差)
	20% 至 30% 范围	±3.4%(最坏情况)±1.94% (RMS 误差)
	30% 至 50% 范围	±4.11%(最坏情况) ±2.27% (RMS 误差)

表1.参数规格

### 尺寸标注

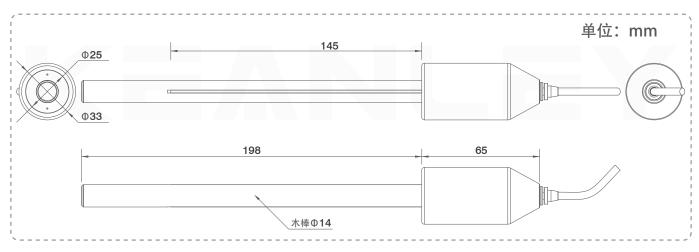


图1.传感器尺寸图





KL-CS5 L

可燃物参数: 检测可燃气体 / 蒸气的浓度(通常以爆炸下限 LEL 为单位)、可燃粉尘的悬浮浓度,核心预警 "物质本身的风险基数"。 温度参数:监控环境温度是否接近可燃物燃点,或是否达到加速可燃物质挥发的临界值(如高温环境下汽油蒸气浓度会快速升高)。 湿度参数:一方面影响可燃物状态(如高湿可抑制粉尘悬浮,降低粉尘爆炸风险);另一方面修正传感器检测精度(如半导体式可燃气体传感 器在高湿环境下易出现误判,需通过湿度数据校准)。



图2.安装示意





#### 传感器描述

数据同步性: 两类参数的采集时间差需控制在毫秒级, 避免因数据滞后导致风险误判。

环境适应性:需同时满足可燃物传感器和温湿度传感器的工作环境要求(如工业高温场景需耐受 - 40℃~85℃,防爆场景需具备对应防爆等级

信号输出一致性:集成式模块通常输出统一的数字信号(如 RS485、Modbus),组合式系统需通过网关实现数据格式统一,便于后端平台接 收。

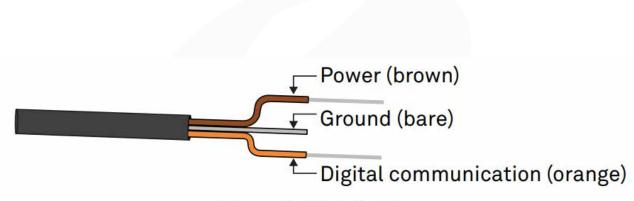


Figure 2 Pigtail wiring

